

Vol avec Cumulus 2000 de Graupner le 23 août 2013 au terrain de Pierrevert Modélisme

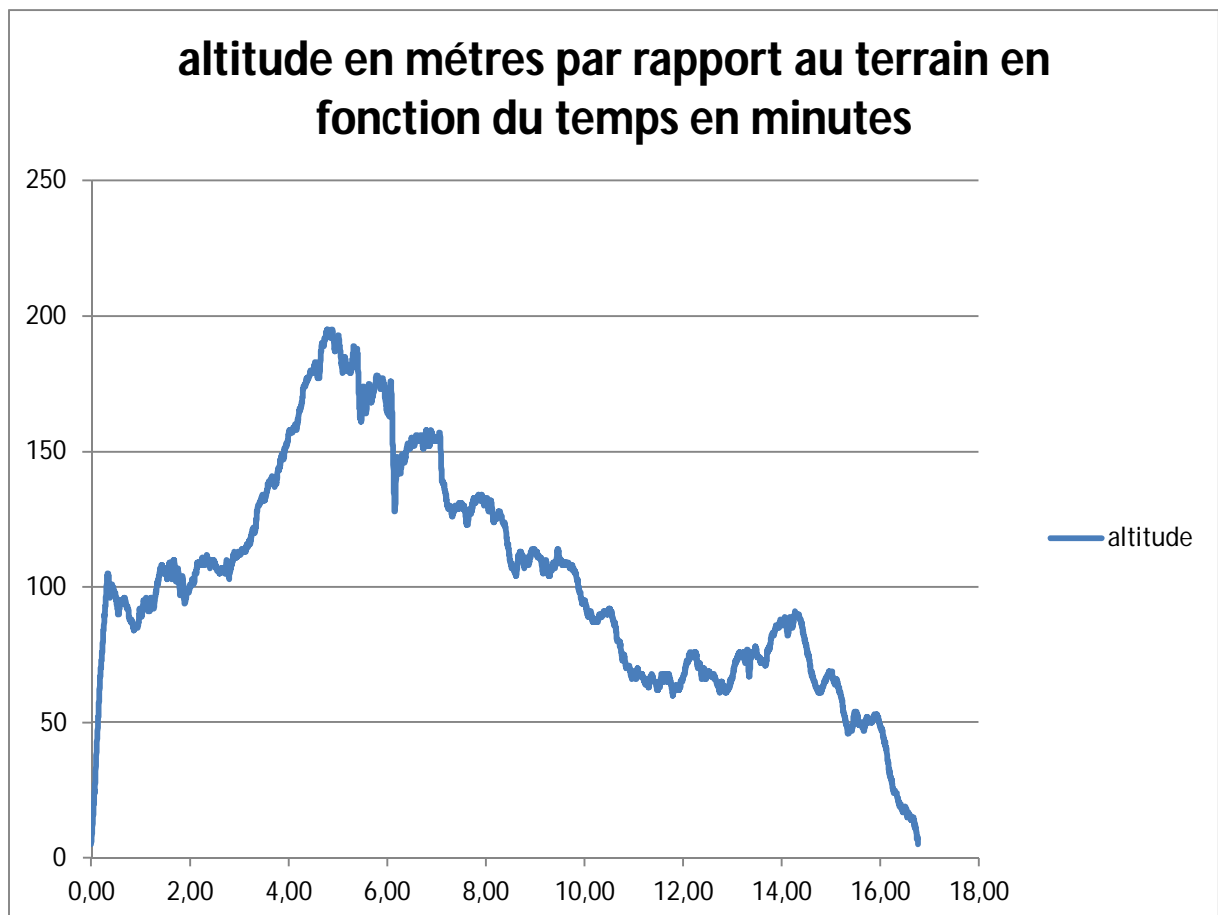
Pendant que Fabrice prend une leçon de translation en double commande sur l'hélico du club ce vendredi matin, Olivier lance son moto planeur.

Sitôt le vol d'hélico terminé nous nous rendons compte que le planeur d'Olivier est très haut dans le ciel et Olivier confirme que l'ascendance est "joufflue".

Aussitôt Fabrice lance son Easy Glider et rejoint Olivier dans la pompe,.

Il me faut un peu plus de temps pour préparer mon Cumulus et je lance à mon tour pour les rejoindre. Après 20 secondes de moteur l'altitude me semble suffisante pour accrocher la pompe mais je dois batailler quelques instants pour trimer ailerons et dérive tant le planeur semble dérégulé (à l'atterrissage je verrai que l'empennage papillon a tourné pendant le transport, faisant voler le planeur en "crabe"). Après ces ajustements je peux enfin rejoindre l'ascendance qui m'a attendu et qui me permet d'atteindre rapidement une altitude que j'estime suffisante et que je cherche à réduire par un peu de voltige pour ne pas perdre le planeur de vue.

Comme j'avais embarqué un altimètre enregistreur voici la courbe d'altitude correspondant à ce vol.



On voit nettement sur la courbe que l'ascendance m'a permis quasiment de doubler mon altitude (gain de 100m en 1 minute) et que vers la 12ème minute, j'ai retrouvé une petite ascendance vers 60 mètres d'altitude qui m'a permis de prolonger le vol jusqu'à 17 minutes et tout ça pour 20 secondes de moteur !